



GRENZELOZE
LOGISTIEK
Slimme grensregio in actie

POM Provinciale
Ontwikkelings-
maatschappij
Limburg 



Vlaanderen
In Actie
Pact 2020



met steun van het
Agentschap Ondernemen

Vrachtwagenparkeren

Oplossingen voor overlast door
wild-parkeren op Ravenshout

Invalshoek studie



• **Logistieke bedrijvigheid → hoge concentratie aan vrachtwagens.**

• **Problematieken:**

- Onvoldoende plaats op terrein bedrijven
- Arriveren van chauffeurs buiten de reguliere werktijden

→ Er wordt gezocht naar alternatieve parkeerplaatsen op het bedrijventerrein of in de omgeving

• **Gevolgen**

- Onoverzichtelijke verkeerssituatie
- Negatieve uitstraling bedrijventerrein
- Negatief imago logistiek

Methodiek

• Testterrein analyseren

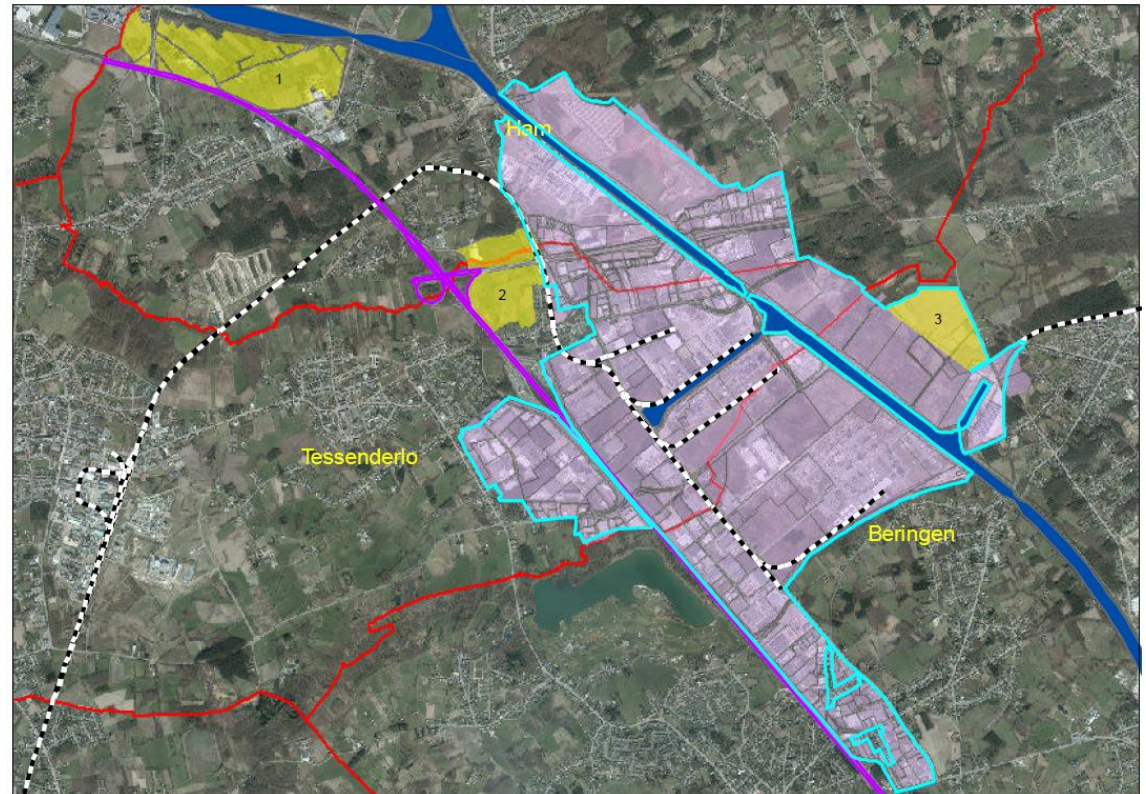
- Huidige overlast in kaart brengen
- Toekomstige overlast inschatten
- Voorstel tot oplossingen formuleren en bespreken
- Aanbevelingen om het probleem op te lossen

• Lessons learned van testcase samen met niet weerhouden alternatieven bundelen in een draaiboek voor andere terreinen met dezelfde problematiek

→ **Draaiboek: Vrachtwagenparkeren op mijn bedrijventerrein, hoe aanpakken?**

Testcase: Ravenshout

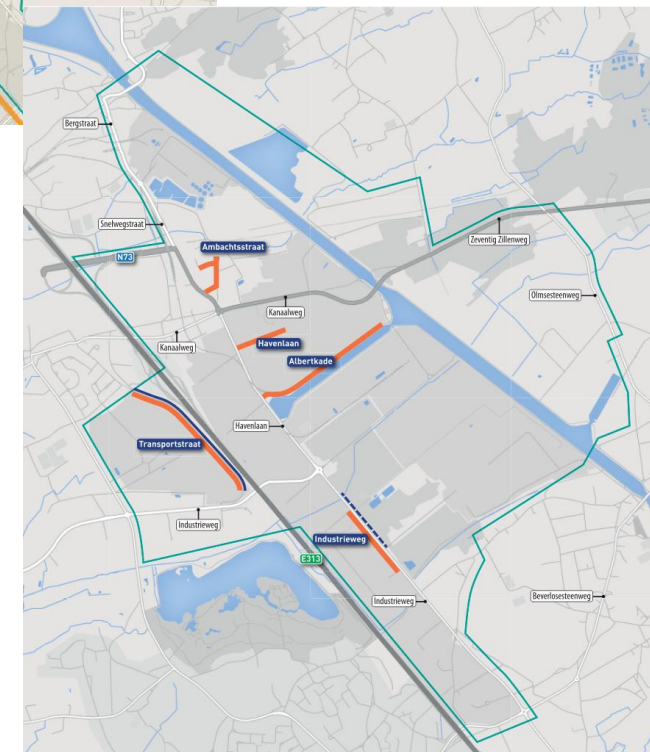
- In het westen van de provincie Limburg,
- Verspreid over 3 gemeentes: Beringen, Ham, Tessenderlo.
- 900ha groot en huisvest 400 bedrijven.
- Strategische ligging langs de E313 en het Albertkanaal → ideale vestigingsplaats voor bedrijven in de logistiek.
- Intern nog steeds in ontwikkeling: revitaliserings- en uitbreidingsprocessen lopende.



Aanpak

- ✿ **Huidige overlast → Analyse op twee sporen:**
 1. Terreinwerk op verschillende ogenblikken (in kaart brengen van de vrachtwagens, knelpunten definiëren)
 2. Bevraging bij de bedrijven op het terrein om ook meer individuele noden en minder waarneembare problemen te detecteren.

- ✿ **Inschatting van de toekomstige problematiek op basis van de verwacht ruimtelijke ontwikkelingen binnen het plangebied.**



Conclusie -Resultaten

- **Probleem: gefragmenteerd in tijd en in ruimte.**
- **Grotendeels een perceptieprobleem.**
- **Niet één globale oplossing (gemeenschappelijke vrachtwagenparking) om de problematiek in Ravenshout op te lossen maar verschillende kleine ingrepen.**
- **Inventaris van de probleemgebieden koppelen aan een matrix van oplossingen.**
 - Ruimtelijke oplossingen: het aanpassen van het wegprofiel, het integreren van lokale parkeerhavens
 - Beleidsmatige oplossingen: het uitwerken van een parkeerbeleid over de drie gemeentes heen, bestaande parkeerplekken inventariseren en beter bewegwijzeren.
 - Samenwerking tussen de bedrijven opzetten: overschot aan plaatsen op één bedrijf ter beschikking stellen van een ander, uitbreidingsterreinen tijdelijk gebruiken als parkeerplaats, ...
- **De aangereikte oplossingen voor het parkeerprobleem zijn eerder beperkt in kostprijs en zijn eenvoudig te implementeren.**
- **Dankzij de gevoerde studie kan de problematiek snel en efficiënt aangepakt worden.**





Met de steun van:



met steun van het
Agentschap Ondernemen

